


III РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЧЕМПИОНАТ «АБИЛИМПИКС»

Утверждено
Центр развития движения «Абилимпикс»
по Республике Мордовия
Руководитель ЦРД  Н.Н. Ганна
25. 02. 2019г

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

по компетенции

Ремонт и обслуживание легковых автомобилей



Саранск 2019

1. Описание компетенции

1.1 Ссылка на Федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (СПО) 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 года, № 383 зарегистрирован в Минюсте РФ 27 июня 2014 года за № 32878

1.2 Актуальность компетенции:

Участие в данной компетенции позволит участнику лучше узнать свои слабые и сильные стороны, сравнить свой уровень развития с уровнем развития других ребят, понять, что ему надо в себе улучшить, что в итоге приведет к повышению профессионального уровня участника. Компетенция включает знания по следующим основным автомобильным узлам и агрегатам:

- Ремонт двигателя.
- Ремонт КПП.

Форма участия в конкурсе индивидуальный конкурс

1.3 Требования к квалификации:

Участники должны обладать уверенными познаниями в профессиональных областях, относящихся к ремонту легковых автомобилей до 3 тонн, включая полноприводные.

Общая профессиональная пригодность.

Знания в следующих областях:

- Знания по технике безопасности на рабочем месте
- включая умения, необходимые для применения основных правил техники безопасности и правил действия в аварийных ситуациях, поддержание безопасных условий на своем рабочем месте и на других рабочих местах;

Умение:

- Читать, интерпретировать и извлекать точные технические данные и инструкции из автомобильных инструкций/руководств (включая электрические монтажные схемы), в бумажном или электронном виде;
- Использовать и обслуживать измерительное оборудование (механическое и электрическое), применяемое для обслуживания и ремонта легковых автомобилей;
- Выбирать и применять рабочий инструмент и оборудование (включая знание правил техники безопасности и норм эксплуатации), применяемые для обслуживания и ремонта легковых автомобилей;

Механический ремонт двигателя

Умение:

- Выполнять осмотр и ремонт четырехтактных двигателей легковых автомобилей и сопутствующих компонентов двигателя.

Механическая коробка передач

Умение:

- Выполнять осмотр, тестирование и ремонт механических трансмиссий и их деталей, оценивать их состояние.

2. Конкурсное задание

2.1 Цель:

Конкурс проводится с целью демонстрации и оценки квалификации в данной компетенции. Конкурсное задание состоит только из практической работы.

ЗАДАЧИ:

2.2 Определение степени обученности и мастерства будущих специалистов.

2.3 Определение кандидатов для участия в национальных конкурсах «АБИЛИМПИКС».

Чемпионат состоит из определения общих и профессиональных компетенций и включает практические модули, содержания которых соответствуют

Федеральному Государственному Образовательному Стандарту 23.02.03 и требованиям международного движения «АБИЛИМПИКС»

Чемпионат по компетенции «Ремонт и обслуживание автомобилей» состоит из двух модулей.

2.4 Первый модуль – практический

Время выполнения – 120 минут.

Модуль №1 - Двигатель механическая часть.

Конкурсанту необходимо провести разборку двигателя, диагностику, определить неисправности, устранить, провести регулировки, провести соответствующие метрологические измерения, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

Двигатель: ВАЗ 21083 – 1003015.

2.5 Второй модуль – практический

Время выполнения – 120 минут. (2 часа)

Модуль №2 - КПП механическая часть.

Конкурсанту необходимо провести разборку КПП, диагностику, определить неисправности, устранить, провести сборку КПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

КПП: ВАЗ 2110-1701205.

2.6 Критерии оценки выполнения модулей участником

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 1. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 1. Критерии оценки.

| Раздел | Критерий | Оценки |
|--------|----------|--------|
|--------|----------|--------|

| | | Субъективная (если это применимо) | Объективная | Общая |
|---------|------------------------------|---|-------------|-------|
| 1 | Двигатель механическая часть | Не применимо | 50 | 50 |
| 2 | КПП механическая часть | Не применимо | 50 | 50 |
| Итого = | | Не применимо | 100 | 100 |

Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата и содержит 100 процентов **объективной** оценки выполнения задания.

Субъективная оценка не применяется.

Для выполнения всех модулей, конкурсант имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

Если конкурсант не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может.

Задание считается выполненным, если оба модуля сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

На всех рабочих местах будет литература, необходимая при выполнении задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Перед началом работы все конкурсанты обязаны пройти инструктаж по технике безопасности. Надеть спецодежду, организовать рабочее место.

В процессе выполнения конкурсных заданий (включая перерывы), участники не имеют право общаться со своими экспертами и с другими участниками, за нарушение участник дисквалифицируется. Также другие участники и их эксперты (сопровождающие) не могут наблюдать за выполнением модулей другими конкурсантами, за нарушения дисквалификация.

Конкурсанты, не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.

Экспертыне прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки к работе на площадке не допускаются.

3. Техника безопасности.

Общие требования безопасности.

3.1 К самостоятельной работе по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей допускаются лица, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, прошедшие проверку знаний.

3.2. Участник, не прошедший своевременно инструктаж по охране труда не должен приступать к работе.

3.3 Участник должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на него

при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств, являются:

- автомобиль, его узлы и детали;
- оборудование, инструмент и приспособления;
- электрический ток;
- этилированный бензин;
- освещенность рабочего места.

3.4 Гаражно - ремонтное и технологическое оборудование, инструмент, приспособления - применение неисправного оборудования, инструмента и приспособлений приводит к травмированию. Участнику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми он не обучен и не проинструктирован.

3.5 Участник должен работать в специальной одежде и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

3.6 Участник должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

Курить разрешается только в специально отведенных местах.

3.7 Участник во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

3.8 О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты участник должен сообщить эксперту и не приступать к работе до устранения замеченных нарушений и неисправностей.

3.9 Участник должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи необходимо мыть руки с мылом. Для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств.

4. Требования безопасности перед началом работ

4.1 Перед началом работы участник должен:

4.2 Одеть специальную одежду и застегнуть манжеты рукавов.

4.3 Осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы.

4.4 Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, при этом:

- гаечные ключи не должны иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть параллельны и не закатаны;
- раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях;
- слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, не косую и не сбитую, без трещин и наклепа поверхность бойка, должны быть надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания завершенными клиньями;

- рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность;
- ударные инструменты (зубила, крейцмейсели, бородки, керны и пр.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа. Зубила должны иметь длину не менее 150 мм;
- напильники, стамески и прочие инструменты не должны иметь заостренную нерабочую поверхность, быть надежно закреплены на деревянной ручке с металлическим кольцом на ней;
- электроинструмент должен иметь исправную изоляцию токоведущих частей и надежное заземление.

4.5. Проверить состояние пола на рабочем месте. Пол должен быть сухим и чистым. Если пол мокрый или скользкий, потребовать, чтобы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому.

4.6 Перед использованием переносного светильника проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправны ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Переносные светильники должны включаться электросеть с напряжением не выше 42 В.

5 Требования безопасности во время работы

5.1. Во время работы участник должен:

5.2 Все виды технического обслуживания и ремонта автомобилей на территории площадки выполнять только на специально предназначенных для этой цели местах (постах).

5.3 Приступать к техническому обслуживанию и ремонту автомобиля только после того, как он будет очищен от грязи, снега и вымыт.

5.4 После постановки автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта обязательно проверить, заторможен ли он стояночным тормозом, выключено ли зажигание (перекрыта ли подача топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, перекрыты ли расходные и магистральные вентили на газобаллонных автомобилях, подложены ли

специальные противооткатные упоры (башмаки) не менее двух под колеса. В случае невыполнения указанных мер безопасности сделать это самому.

5.5 После подъема автомобиля подъемником зафиксировать подъемник упором от самопроизвольного опускания.

5.6 Ремонт автомобиля снизу вне осмотровой канавы, эстакады или подъемника производить только на лежаке.

5.7 Все работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля производить при неработающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя. Такие работы проводить на специальных постах, где предусмотрен отсос отработавших газов.

5.8 Перед пуском двигателя убедиться, что рычаг переключения передач (контроллера) находится в нейтральном положении и что под автомобилем и вблизи вращающихся частей двигателя нет людей. Осмотр автомобиля снизу производить только при неработающем двигателе.

5.9 Перед проворачиванием карданного вала проверить, выключено ли зажигание, а для дизельного двигателя - отсутствии подачи топлива. Рычаг переключения передач установить в нейтральное положение, а стояночный тормоз - освободить. После выполнения необходимых работ снова затянуть стояночный тормоз. Проворачивать карданный вал только с помощью специального приспособления.

5.10 При разборочно - сборочных и других крепежных операциях, требующих больших физических усилий, применяют съемники.

5.11 Для снятия и установки узлов и агрегатов весом 20 кг и более (для женщин 10 кг) пользоваться подъемными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами), другими вспомогательными средствами механизации.

5.12 Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару.

5.13 Удалять разлитое масло или топливо с помощью песка или опилок, которые после использования следует ссыпать в металлические ящики с крышками, устанавливаемые вне помещения.

5.14 Во время работы располагать инструмент так, чтобы не возникала необходимость тянуться за ним.

5.15 Правильно подбирать размер гаечного ключа, преимущественно пользоваться накидными и торцевыми ключами, в труднодоступных местах - ключами с трещотками или с шарнирной головкой.

5.16 Правильно накладывать ключ на гайку, не поджимать гайку рывком.

5.17 При работе зубилом или другим рубящим инструментом пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также надевать на зубило защитную шайбу для защиты рук.

5.18 Выпрессовывать туго сидящие пальцы, втулки, подшипники только с помощью специальных приспособлений.

5.19 Снятые с автомобиля узлы и агрегаты складывать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали класть только горизонтально.

5.20 Проверять соосность отверстий конусной оправкой.

5.21 Подключать электроинструмент к сети только при наличии исправного штепсельного разъема.

5.22 При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе отсоединять электроинструмент от электросети.

5.23 Удалять пыль и стружку с верстака, оборудования или детали щеткой - сметкой или металлическим крючком.

5.24 Использованный обтирочный материал убирать в специально установленные для этой цели металлические ящики и закрыть крышкой.

6. Слесарю запрещается:

- выполнять работы под автомобилем или агрегатом,

вывешенным только на подъемном механизме (кроме стационарных электроподъемников) без подставки козелков или других страхующих устройств;

- использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;
- работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;
- переносить электрический инструмент, держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся частей до их остановки;
- сдувать пыль и стружку сжатым воздухом, направлять струю воздуха на стоящих рядом людей или на себя;
- хранить на рабочем месте промасленные обтирочные материалы и хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
- применять этилированный бензин для мытья деталей, рук и т.д.;
- засасывать бензин ртом через шланг;
- мыть агрегаты, узлы и детали и тому подобное легковоспламеняющимися жидкостями;
- загромождать проходы и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами и т.п.;
- хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;
- выносить специальную одежду, загрязненную этилированным бензином, а также входить в ней в столовую и служебные помещения;
- использовать для крепления шлангов проволоку или иные предметы;
- скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, использовать замасленные шланги;
- использовать гайки и болты со смятыми гранями;
- устанавливать прокладки между зевом ключа и гранями гаек, болтов, а также наращивать ключи трубами или другими предметами;
- вывешенные на подъемных механизмах агрегаты толкать или тянуть руками.

7. Требования безопасности в аварийных ситуациях

7.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, участник должен немедленно сообщать эксперту, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

7.2. В случае возникновения пожара немедленно сообщить в пожарную охрану, эксперту и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

8. Требования безопасности по окончании работы

По окончании работы участник обязан:

8.1 Отключить от электросети электрооборудование, выключить местную вентиляцию.

8.2 Привести в порядок рабочее место. Убрать приспособления, инструмент в отведенное для них место.

8.3 Если автомобиль остается на специальных подставках (козелках), проверить надежность его установки. Запрещается оставлять автомобиль, агрегат вывешенным только подъемным механизмом.

8.4 Снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место.

8.5 Вымыть руки с мылом.

8.6 О всех недостатках, обнаруженных во время работы известить эксперта.

9. Инфраструктурный лист

9.1 Инфраструктурный лист (Приложение)

9.2 Средства уборки:

Для уборки необходимы швабра, тряпка веник, ведро, савок.